TARIFFA AUTO RCA ed. 06/2024



Arca Assicurazioni S.p.A.



Sede Legale e Direzione Generale: via del Fante, 21 - 37122 Verona (Italia) - arcaassicurazioni@pec.unipol.it tel. +39 045 8192111 - fax +39 045 8192630 - Capitale sociale i.v. Euro 50.762.146,72 - Registro delle Imprese di Verona, C.F. 02655770234 - P. IVA 03740811207 autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con provv. ISVAP 11/09/96 N. 330, G. U. 18/09/96 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Unipol Gruppo S.p.A., iscritta all'Albo Imprese di Assicurazione e riassicurazione Sez. I al n. 1.00123 e facente parte del Gruppo Assicurativo Unipol iscritto all'Albo delle società capogruppo al n. 046

www.arcassicura.it

INDICE

| INDICE | |
|--|----|
| | |
| REGOLE E NORME GENERALI DI PRODOTTO | |
| 1. LE REGOLE RIPORTATE NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO VALIDE SOLO PER LA NUOVA PROD | |
| 2. APPLICABILITÀ DELLA TARIFFA E SETTORI TARIFFARI | |
| 3. TIPI TARIFFA – FORME TARIFFARIE – SCONTI | |
| 4. DURATA DEI CONTRATTI | |
| 5. RINNOVO | |
| 7. CLASSE UNIVERSALE CU – CRITERI DI ASSEGNAZIONE | |
| 8. SOSPENSIONE E RIATTIVAZIONE DEL CONTRATTO | |
| 9. DICHIARAZIONI DEL CONTRAENTE | |
| | |
| GARANZIA RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA | |
| AUTOVETTURE | |
| FORMULA DI CALCOLO | |
| PREMIO BASE | |
| MASSIMALE | |
| CLASSE BONUS MALUS | |
| RESIDENZA DEL PROPRIETARIO | |
| GENERE DEL PROPRIETARIO | |
| ALIMENTAZIONE | |
| USO | |
| POTENZA (kW) E CAVALLI FISCALI (CV)ETÀ VEICOLO E VOLTURA AL PRA | |
| VALORE DEL VEICOLO | |
| VEICOLO ADATTATO | |
| FORMULA DI PERSONALIZZAZIONE | |
| ANZIANITÀ ASSICURATIVA | |
| FATTORE ATR | 1 |
| FRAZIONAMENTO ANNUALE | |
| FRANCHIGIA (SOLO SE GIÀ PRESENTE) | 14 |
| BONUS PROTETTO (SOLO SE GIÀ PRESENTE) | 14 |
| RIMORCHI DI AUTOVETTURE | 1 |
| FORMULA DI CALCOLO | 1! |
| PREMIO BASE | 1 |
| MASSIMALE | 1! |
| AUTOCARRI | 10 |
| FORMULA DI CALCOLO | |
| PREMIO BASE | |
| MASSIMALE | |
| CLASSE BONUS MALUSGENERE DEL PROPRIETARIO | |
| RESIDENZA DEL PROPRIETARIO | |
| PESO | |
| DESTINAZIONE | |
| USO | |
| FRANCHIGIA | |
| SOSTANZE TRASPORTATE (RD) | |
| MOTOCARRI | 19 |
| FORMULA DI CALCOLO | |
| PREMIO BASE | |
| MASSIMALE | |
| RESIDENZA DEL PROPRIETARIO | |
| CILINDRATA | |
| PEJUS | 19 |
| CICLOMOTORI TRASPORTO COSE | 20 |
| FORMULA DI CALCOLO | |
| PREMIO BASE | |
| MASSIMALE | |

| RESIDENZA DEL PROPRIETARIO | |
|-----------------------------------|----|
| PEJUS | 20 |
| RIMORCHI DI AUTOCARRI | 21 |
| FORMULA DI CALCOLO | 22 |
| PREMIO | 22 |
| CICLOMOTORI | 22 |
| FORMULA DI CALCOLO | |
| PREMIO BASE | |
| MASSIMALE | |
| CLASSE BONUS MALUS | |
| GENERE DEL PROPRIETARIO | |
| RESIDENZA DEL PROPRIETARIO | |
| ALIMENTAZIONE | |
| USO | |
| QUADRICICLO | |
| FRAZIONAMENTO ANNUALE | |
| NUMERO POSTI | |
| ANZIANITÀ ASSICURATIVA | |
| FRANCHIGIA (SOLO SE GIÀ PRESENTE) | 22 |
| мотосісц | |
| FORMULA DI CALCOLO | |
| PREMIO BASE | |
| MASSIMALE | |
| CLASSE BONUS MALUS | |
| GENERE DEL PROPRIETARIO | |
| RESIDENZA DEL PROPRIETARIO | |
| CILINDRATA | |
| USO | |
| QUADRICICLO | |
| FRAZIONAMENTO ANNUALE | |
| ANZIANITÀ ASSICURATIVA | |
| FRANCHIGIA (SOLO SE GIÀ PRESENTE) | 2 |
| MACCHINE AGRICOLE | |
| FORMULA DI CALCOLO | |
| PREMIO BASE | |
| MASSIMALE | |
| RESIDENZA DEL PROPRIETARIO | |
| FATTORE ATR | |
| RIMORCHI DI MACCHINE AGRICOLE | 30 |
| FORMULA DI CALCOLO | 30 |
| PREMIO BASE | 30 |
| | |

REGOLE E NORME GENERALI DI PRODOTTO

1. LE REGOLE RIPORTATE NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO VALIDE SOLO PER LA NUOVA PRODUZIONE

Non è consentita la stipula di contratti in assenza della Garanzia Responsabilità Civile Auto.

In presenza di differenziazioni tariffarie per zone territoriali il premio è determinato sulla base della provincia di residenza del proprietario ovvero del locatario per i veicoli ceduti in leasing.

I premi e i tassi esposti sono riportati al loro valore imponibile e sono riferiti ad un periodo di assicurazione annuo.

I tassi riportati sono da intendersi pro-mille.

La dicitura RD si riferisce a rischi la cui assunzione è riservata alla Direzione.

2. APPLICABILITÀ DELLA TARIFFA E SETTORI TARIFFARI

Le tariffe del presente prontuario non si applicano ai contratti conclusi in conformità a convenzioni o accordi stipulati da Arca che prevedono l'applicazione collettiva di tariffe diverse agli aderenti.

L'assunzione di rischi non contemplati dalle tariffe del presente prontuario è riservata alla Direzione di Arca.

Non è consentita la stipula di contratti per la copertura di veicoli immatricolati in Stati esteri ad eccezione di quelli immatricolati nella Repubblica di San Marino e dello Stato Città del Vaticano.

| | Suddivisione delle tipologie di veicolo per settore | | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Settore I e II | Autovetture – Rimorchi Autovetture | | | | | | |
| Settore IV | Autocarri – Motocarri – Ciclomotori Trasporto Cose – Rimorchi di Autocarri | | | | | | |
| Settore V | Ciclomotori – Motocicli | | | | | | |
| Settore VII | Macchine Agricole – Rimorchi di Macchine Agricole | | | | | | |

Rischi Riservati alla Direzione

I seguenti rischi sono sempre RD (Riservati alla Direzione):

- veicoli uso noleggio libero;
- autocarri con peso superiore a 60 quintali;
- autocarri eccezionalmente autorizzati al trasporto di persone ex art. 82 sesto comma del Codice della strada (a titolo di esempio: autorizzazioni eccezionali in caso di calamità naturale);
- veicoli circolanti per prova, collaudo o dimostrazione ai sensi del D.P.R. n.474 del 24.11.2001;
- veicoli con targa speciale (es. CRI, SMOM, CD, EE, AFI, FTASE), RSM e SCV;
- veicoli immatricolati all'estero;
- più di 10 veicoli appartenenti allo stesso Ente o Impresa;
- più veicoli con polizza unica amministrata in forma "libro matricola";
- in caso di trasporto di SOSTANZE PERICOLOSE, l'assunzione del rischio e la sua quotazione sono sempre riservate alla Direzione. Per SOSTANZE PERICOLOSE si intendono quelle di classe 1 e classe 2 e riportate nel Glossario del Set Informativo del Settore Autocarri;
- trasporto anche occasionale di sostanze radioattive;
- rischi non contemplati in alcun Settore di Tariffa Rischi con carattere di particolarità od eccezionalità;
- tutto quanto non previsto in tariffa o classificato come RD (Rischio Direzionale).

3. TIPI TARIFFA - FORME TARIFFARIE - SCONTI

Il prodotto prevede i seguenti tipi di tariffa:

- **CORRENTISTI**: riservata ai clienti dell'intermediario che ha emesso il contratto.
- SPECIALE BANCA: riservata ai contraenti:
 - a) dipendenti dell'intermediario che ha emesso il contratto e ai veicoli di loro proprietà o di proprietà di un famigliare convivente o di loro ascendenti anche se non conviventi;
 - **b)** dipendenti in quiescenza dell'intermediario che ha emesso il contratto e ai veicoli di loro proprietà o di proprietà di un famigliare convivente.

All'atto dell'emissione del contratto lo status di avente diritto alla convenzione deve essere provato da idonea documentazione attestante quanto sopra. La Società si riserva di poter chiedere tale documentazione in ogni momento riservandosi, qualora venissero meno i suddetti requisiti, la facoltà di esercitare rivalsa in caso di sinistro

ai sensi degli artt. 1892, 1893, 1894 e 1898 del Codice Civile. Le condizioni applicate sono riportate nell'**Allegato 2** – **Agevolazioni Tariffarie**.

■ **PATTO PER I GIOVANI:** riservata ai giovani di età compresa tra i 18 e i 24 anni che si impegnano a rispettare un apposito decalogo. Valgono le medesime disposizioni previste con la circolare Prot. 011/2009 del 26 gennaio 2009.

Sono previste le seguenti forma tariffarie:

- BONUS/MALUS: Clausola del contratto di assicurazione obbligatoria R.C. auto che prevede la variazione del premio in funzione del verificarsi o meno di sinistri provocati dall'assicurato nel corso di un certo periodo di tempo predeterminato (PERIODO DI OSSERVAZIONE). L'ISVAP (Istituto di Vigilanza sulle Assicurazioni Private) ha stabilito una scala classi univoca per tutte le compagnie (CU), ferma la facoltà di ogni compagnia di creare una scala di classi personalizzata (CLASSI INTERNE).
- **BONUS MALUS CON FRANCHIGIA:** È una formula per la quale valgono le regole della bonus/malus dove però è prevista una franchigia a carico del contraente in caso di sinistro con colpa. Se il sinistro è di importo pari o inferiore alla franchigia non scatta il malus. La presenza della franchigia comporta uno sconto sul premio.
- **PEJUS:** Condizione di penalizzazione, pertinente al Ramo R.C. auto, settore veicoli per il trasporto di cose, che viene applicata se nel periodo di osservazione precedente sono stati pagati più sinistri.
- TARIFFA FISSA: prevede un costo fisso indipendentemente dagli incidenti causati.

La garanzia RCA è sempre obbligatoria

La normativa impone l'indicazione sul simplo di polizza dello sconto RCA applicato al contratto (percentuale); in presenza di più sconti viene riportata l'informazione relativa al cumulo degli stessi.

Relativamente alla garanzia RCA è prevista sempre la variabilità dello sconto in caso di modifica delle variabili o dei requisiti in base ai quali lo sconto è stato applicato. È prevista inoltre la possibilità di modificare gli sconti applicati sui rinnovi in base alla tariffa in vigore.

Nel caso in cui il premio RCA venga determinato applicando la regola tariffaria del "Premio Massimo RCA" al contratto non viene applicato nessun tipo di sconto. Al premio così determinato inoltre non possono applicarsi altri tipi di sconto RCA anche se previsti da convenzioni.

Per quanto riguarda le garanzie diverse dalla RCA la percentuale di scontro rimane invariata, sempreché rimangano ferme le variabili e le combinazioni di garanzia previste in polizza.

4. DURATA DEI CONTRATTI

Annuale: se il contratto viene stipulato per durata annuale con frazionamento semestrale è prevista l'applicazione di oneri di frazionamento nella misura del 3% del premio imponibile per oneri di gestione, purché l'importo di rata, comprensivo dell'aumento per frazionamento, al netto delle imposte e del contributo SSN, non sia inferiore ad euro 50,00.

Temporanea: il contratto viene stipulato con durata massima non superiore a 180 giorni.

Il premio viene determinato calcolando il rateo di premio annuo in funzione della durata e applicando una maggiorazione del 15% sull'intero premio annuo imponibile:

Premio Temporanea = Premio Annuo x (0,15 + giorni di durata / 360)

5. RINNOVO

Il contratto non prevede il tacito rinnovo.

Arca Assicurazioni manterrà comunque operante la copertura per le garanzie previste in polizza fino alle ore 24:00 del 20° giorno successivo alla scadenza annuale. Nel caso in cui, in tale periodo, il contraente, avesse assicurato il veicolo con altra Compagnia, la proroga cesserà automaticamente alla decorrenza della nuova polizza.

6. VEICOLO COINTESTATO (PLURALITÀ DI PROPRIETARI)

In caso di cointestazione del veicolo deve essere indicato come Avente Diritto il primo nominativo tra quelli indicati sulla carta di circolazione.

7. CLASSE UNIVERSALE CU – CRITERI DI ASSEGNAZIONE

Per i veicoli da assicurare con attestato di rischio privo della classe di Conversione Universale (CU), si procede all'individuazione della classe CU di assegnazione con le seguenti modalità:

1. viene determinata la classe di merito sulla base del numero di annualità tra le ultime 5 complete (esclusa quindi l'annualità in corso) senza sinistri pagati, anche a titolo parziale, con responsabilità principale; a tal fine le annualità per le quali la tabella della sinistrosità pregressa riporta NA (non assicurato) o ND (non disponibile) non sono considerati anni senza sinistri;

| Anni Senza Sinistri | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
|---------------------|---|----|----|----|----|----|
| Classe di Merito | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |

2. si passa poi a considerare tutti gli eventuali sinistri pagati, anche a titolo parziale, con responsabilità principale, risultanti nell'ultimo quinquennio compresa l'annualità in corso; per ogni sinistro viene applicata una maggiorazione di 2 classi giungendo, così, a determinare la classe di assegnazione.

A titolo di esempio:

- il rischio assicurato da 5 anni senza sinistri sarà collocato nella classe 9;
- il rischio assicurato da 5 anni con un sinistro sarà collocato nella classe 12 (10 per 4 anni senza sinistri + 2 classi per la presenza di un sinistro);
- il rischio assicurato da 3 anni e senza sinistri sarà collocato nella classe 11;
- il rischio assicurato da 4 anni con 2 sinistri nello stesso anno sarà collocato in classe 15 (11 per 3 anni senza sinistri + 4 classi per la presenza dei due sinistri);
- il rischio assicurato da 4 anni con 2 sinistri in anni diversi sarà collocato in classe 16 (12 per due anni senza sinistri + 4 per due sinistri).

8. SOSPENSIONE E RIATTIVAZIONE DEL CONTRATTO

Sospensione

È prevista la possibilità di sospendere il contratto se al momento della sospensione il periodo di assicurazione in corso con premio pagato ha una residua durata non inferiore a 30 giorni.

Non è mai consentita la sospensione del contratto nei seguenti casi:

- contratti di durata inferiore l'anno;
- contratti ceduti;
- contratti amministrati con "libro matricola";
- contratti che coprono veicoli circolanti per prova, collaudo, dimostrazione.

Riattivazione

Qualora il contraente intenda riattivare un contratto sospeso, la riattivazione del contratto deve essere fatta secondo i seguenti criteri:

- emissione di una nuova polizza in sostituzione del contratto sospeso;
- proroga della scadenza annua per un periodo pari a quello della sospensione (sempreché, il contratto sia stato sospeso da almeno 3 mesi);
- mantenimento dello stesso proprietario, del coniuge in comunione dei beni, del locatario, e della formula tariffaria;
- applicazione della tariffa in corso all'atto della riattivazione per la determinazione del premio (sempreché, il contratto sia stato sospeso da almeno 3 mesi).

9. DICHIARAZIONI DEL CONTRAENTE

Si riepilogano di seguito le dichiarazioni del contraente previste per l'emissione di nuovo contratto:

| CODICE | DICHIARAZIONI DEL | DICHIARAZIONI DEL CONTRAENTE |
|--------|--------------------------------------|---|
| Δ. | CONTRAENTE A SISTEMA | |
| Α | ATT. RISCHIO | È il caso di un proprietario di un veicolo che ha maturato un attestato di rischio per il medesimo veicolo che assicura |
| В | ATT.RISCHIO DIVERSO | È il caso di un proprietario di un veicolo alienato che ha maturato |
| | VEICOLO STESSO SETTORE | un attestato di rischio di altro veicolo dello stesso settore tariffario |
| С | ATT DISCUILO DIVERSO | ma con targa diversa dal veicolo da assicurare |
| | ATT.RISCHIO DIVERSO VEICOLO DIVERSO | È il caso di un proprietario di un veicolo alienato che ha maturato un attestato di rischio di altro veicolo e di altra tipologia e di |
| | SETTORE | diverso settore tariffario rispetto a quella del veicolo da assicurare |
| D | PROV.TEMPORANEA | È il caso di un proprietario di un veicolo la cui ultima copertura |
| | THO WITE WITE OF WITE PA | assicurativa era prestata con polizza temporanea e pertanto |
| | | sprovvisto di attestato di rischio |
| Е | PROV.TEMPORANEA | È il caso di un proprietario di un veicolo alienato la cui ultima |
| | DIVERSO VEICOLO STESSO | copertura assicurativa era prestata con polizza temporanea con |
| | SETTORE | targa diversa rispetto a quella del veicolo da assicurare dello |
| | | stesso settore tariffario |
| F | PROV.TEMPORANEA | È il caso di un proprietario di un veicolo alienato la cui ultima |
| | DIVERSO VEICOLO | copertura assicurativa era prestata con polizza temporanea con |
| | DIVERSO SETTORE | targa diversa rispetto a quella del veicolo da assicurare con diverso |
| | DICLUADAZIONE ECTEDA | settore tariffario |
| G | DICHIARAZIONE ESTERA | È il caso di un proprietario di un veicolo che è stato precedentemente assicurato con un veicolo all'estero |
| Н | PRIMA | È il caso di un veicolo immatricolato per la prima volta |
| " | IMMATRICOLAZIONE | E il caso di dii velcolo illilliatricolato per la prima volta |
| | VOLTURA | È il caso di un veicolo assicurato per la prima volta dopo una |
| | | voltura al P.R.A. oppure per il quale è in corso la voltura al P.R.A. |
| | | o veicolo immatricolato in Italia per la prima volta |
| J | CESSIONE | È il caso di un proprietario di un veicolo che è stato |
| | | precedentemente assicurato, con lo stesso veicolo che assicura, |
| | | su polizza dove è stata fatta una cessione di contratto da parte del |
| | | precedente proprietario e pertanto è sprovvisto di un attestato di |
| - 1/ | LAO (DEDCANII) CTECCO | rischio |
| K | L40 (BERSANI) STESSO PROPRIETARIO | È il caso di un proprietario di un veicolo che presenta un attestato di rischio di altro veicolo per assicurare un nuovo veicolo dello |
| | PROPRIETARIO | stesso proprietario del veicolo che assicura ex ART. 134 C.D.A. |
| | | comma 4 bis (c.d. Legge Bersani) |
| L | L40 (BERSANI) | È il caso di un proprietario di un veicolo che presenta un attestato |
| | FAMIGLIARE | di rischio di altro veicolo e di proprietà di un famigliare convivente |
| | | per assicurare un nuovo veicolo ex ART. 134 C.D.A. comma 4 bis |
| | | (c.d. Legge Bersani) |
| M | IMPR.LIQ.COATTA | È il caso di un proprietario di un veicolo che ha maturato un |
| | | attestato di rischio di impresa posta in liquidazione coatta |
| | IN ARRA LIO CO : TT : | amministrativa per il medesimo veicolo che assicura |
| N | IMPR.LIQ.COATTA | È il caso di un proprietario di un veicolo alienato che ha maturato |
| | DIVERSO VEICOLO STESSO SETTORE | un attestato di rischio di impresa posta in liquidazione coatta amministrativa di altro veicolo dello stesso settore tariffario ma |
| | SETTORE | con targa diversa dal veicolo da assicurare |
| 0 | IMPR.LIQ.COATTA | È il caso di un proprietario di un veicolo alienato che ha maturato |
| | DIVERSO VEICOLO | un attestato di rischio di impresa posta in liquidazione coatta |
| | DIVERSO SETTORE | amministrativa di altro veicolo e di altra tipologia e di diverso |
| | | settore tariffario rispetto a quella del veicolo da assicurare |

| CODICE | DICHIARAZIONI DEL CONTRAENTE A SISTEMA | DICHIARAZIONI DEL CONTRAENTE |
|--------|---|--|
| P | ATT. NON PRES. | È il caso di un proprietario di un veicolo che non ha maturato alcun |
| | | attestato di rischio |
| R | RECUPERO A RINNOVO | È il caso di un proprietario di un veicolo che a rinnovo presenta un |
| | CU STESSO PROPRIETARIO | attestato di rischio di altro veicolo dello stesso proprietario per |
| | ART134 4BIS | recuperare la CU sul veicolo che assicura ex ART. 134 C.D.A. |
| | | comma 4 bis |
| S | RECUPERO A RINNOVO | È il caso di un proprietario di un veicolo che a rinnovo presenta un |
| | CU FAMIGLIARE ART134 | attestato di rischio di altro veicolo di proprietà di un famigliare |
| | 4BIS | convivente per recuperare la CU sul veicolo che assicura ex ART. |
| | | 134 C.D.A. comma 4 bis |

GARANZIA RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA

SETTORE I e II | AUTOVETTURE – RIMORCHI AUTOVETTURE

AUTOVETTURE

FORMULA DI CALCOLO

| Premio imponibile | Premio base |
|-------------------|---------------------------------------|
| | x Massimale |
| | x Classe Bonus/Malus |
| | x Residenza del Proprietario |
| | x Genere del Proprietario |
| | x Alimentazione |
| | x Uso |
| | x Potenza (kW) e Cavalli Fiscali (CV) |
| | x Età Veicolo e Voltura al PRA |
| | x Valore del Veicolo |
| | x Veicolo Adattato |
| | x Formula di Personalizzazione |
| | x Anzianità Assicurativa |
| | x Fattore ATR |
| | x Frazionamento Annuale |
| | – Eventuale Franchigia |

PREMIO BASE

Premio Base: 856,00 € Premio Minimo: 15,49 €

Premio Massimo

È previsto un premio massimo RCA così determinato che viene applicato qualora il premio calcolato con la **formula di calcolo del premio** sia superiore a quest'ultimo.

PREMIO MASSIMO = Premio base x 3,5 (2.996,00 €) + Oneri fiscali e Imposte calcolate in base all'aliquota di riferimento.

MASSIMALE

| Massimale | Coefficiente |
|-----------------|--------------|
| Minimo di Legge | 1,097 |
| 10 mln | 1,114 |
| 15 mln | 1,150 |
| 25 mln | 1,180 |

CLASSE BONUS MALUS

Sono previste 25 classi Arca (18 classi + 7 classi di superbonus). Le percentuali sono arrotondate all'unità:

| | | | | | | | | Cla | issi | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 3,042 | 2,580 | 2,066 | 1,665 | 1,318 | 1,080 | 0,950 | 0,920 | 0,850 | 0,810 | 0,775 | 0,730 | 0,689 | 0,646 | 0,606 | 0,566 | 0,533 | 0,509 |
| | 15% | 20% | 19% | 21% | 18% | 12% | 3% | 8% | 5% | 4% | 6% | 6% | 6% | 6% | 7% | 6% | 5% |

| Classi di superbonus | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 1A | 2A | 3A | 4A | 5A | 6A | 7A | | |
| 0,487 | 0,465 | 0,444 | 0,431 | 0,418 | 0,404 | 0,383 | | |
| 4% | 5% | 5% | 3% | 3% | 3% | 5% | | |

La classe Arca viene assegnata sulla base delle regole esposte nella **Tabella di conversione della classe di merito interna**, così come previsto dall'**art. 4 Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018** e consultabile sul sito internet della Compagnia all'indirizzo www.arcassicura.it.

La tabella fornisce le indicazioni utilizzate al momento dell'assunzione del rischio per determinare l'assegnazione della Classe Interna (per le formule tariffarie che la prevedono). Le regole, se non diversamente specificato, si applicano a tutte le tipologie di veicolo a fronte di esibizione di idonea documentazione.

RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

Deve essere riportata in polizza la residenza del proprietario del veicolo riportata nel libretto aggiornato.

Eccezione: in presenza di leasing deve essere indicata la residenza dell'utilizzatore effettivo (locatario).

È previsto un coefficiente territoriale sulla base di ogni comune individuato per codice ISTAT come da **Allegato 1 – Coefficienti territoriali**, che forma parte integrante della presente tariffa.

GENERE DEL PROPRIETARIO

| | | Perso | na Fisica | | |
|------------|--------|------------|-----------|--------------|--------|
| Fascia Età | Coeff. | Fascia Età | Coeff. | Fascia Età | Coeff. |
| fino a 19 | 1,850 | 35-35 | 0,884 | 66-70 | 0,903 |
| 20-20 | 1,720 | 36-36 | 0,888 | 71-72 | 0,914 |
| 21-21 | 1,590 | 37-37 | 0,891 | 73-74 | 0,949 |
| 22-22 | 1,500 | 38-38 | 0,895 | 75-79 | 0,985 |
| 23-23 | 1,420 | 39-39 | 0,898 | da 80 in poi | 1,056 |
| 24-24 | 1,320 | 40-41 | 0,900 | | |
| 25-25 | 1,250 | 42-42 | 0,904 | | |
| 26-26 | 1,160 | 43-43 | 0,925 | | |
| 27-27 | 1,125 | 44-44 | 0,939 | | |
| 28-28 | 1,100 | 45-45 | 0,955 | | |
| 29-29 | 1,050 | 46-46 | 0,985 | | |
| 30-30 | 0,935 | 47-48 | 1,009 | | |
| 31-31 | 0,890 | 49-52 | 1,014 | | |
| 32-32 | 0,873 | 53-53 | 0,980 | | |
| 33-33 | 0,877 | 54-61 | 0,944 | | |
| 34-34 | 0,880 | 62-65 | 0,890 | | |

| Persona Giuridica |
|-------------------|
| Coeff. |
| 0,980 |

ALIMENTAZIONE

| Alimentazione | Benzina | Diesel | Elettrica | GPL | Metano | Altro |
|---------------|---------|--------|-----------|-------|--------|-------|
| Coefficiente | 0,975 | 1,100 | 1,000 | 1,185 | 1,185 | 1,100 |

USO

| Uso | Privato o Promiscuo | Noleggio Libero | Noleggio con Conducente | Scuola Guida | Autotassametro | Miniscuolabus |
|--------------|------------------------|--------------------|----------------------------|--------------|----------------|---------------|
| Coefficiente | 1,000 | RD | 1,500 | 1,000 | 2,500 | 1,280 |

POTENZA (kW) E CAVALLI FISCALI (CV)

| | | | Cavalli Fiscali (CV) | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----------------|--------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 0-1 CV | 2-8 CV | 9 CV | 10 CV | 11 CV | 12 CV | 13 CV | 14 CV | 15 CV | 16 CV | 17 CV | 18 CV | 19 CV | 20 CV | >20 CV |
| | fino a 19 kW | 1,700 | 1,150 | 1,180 | 1,210 | 1,283 | 1,270 | 1,300 | 1,330 | 1,370 | 1,400 | 1,440 | 1,460 | 1,460 | 1,460 | 1,460 |
| | 20-29 kW | 1,700 | 1,510 | 1,550 | 1,590 | 1,679 | 1,687 | 1,720 | 1,760 | 1,810 | 1,850 | 1,900 | 1,930 | 1,930 | 1,930 | 1,930 |
| | 30-39 kW | 1,700 | 1,610 | 1,650 | 1,700 | 1,780 | 1,785 | 1,820 | 1,850 | 1,860 | 1,870 | 1,900 | 1,930 | 1,930 | 1,930 | 1,930 |
| | 40-49 kW | 2,340 | 1,919 | 1,970 | 2,020 | 2,071 | 2,101 | 2,204 | 2,263 | 2,286 | 2,349 | 2,333 | 2,404 | 2,404 | 2,404 | 2,404 |
| | 50-59 kW | 2,340 | 1,939 | 1,980 | 2,040 | 2,154 | 2,138 | 2,242 | 2,262 | 2,398 | 2,489 | 2,485 | 2,525 | 2,555 | 2,555 | 2,555 |
| (kW) | 60-69 kW | 2,340 | 2,000 | 2,050 | 2,111 | 2,215 | 2,212 | 2,273 | 2,303 | 2,576 | 2,576 | 2,636 | 2,687 | 2,687 | 2,687 | 2,697 |
| a (k | 70-79 kW | 2,340 | 2,050 | 2,110 | 2,160 | 2,210 | 2,270 | 2,330 | 2,330 | 2,650 | 2,650 | 2,720 | 2,780 | 2,780 | 2,780 | 2,790 |
| Potenza | 80-89 kW | 2,340 | 2,100 | 2,160 | 2,210 | 2,270 | 2,330 | 2,390 | 2,390 | 2,750 | 2,750 | 2,820 | 2,850 | 2,850 | 2,936 | 2,890 |
| Pot | 90-99 kW | 2,340 | 2,160 | 2,210 | 2,270 | 2,330 | 2,390 | 2,450 | 2,450 | 2,800 | 2,850 | 2,900 | 2,900 | 2,900 | 2,900 | 2,960 |
| | 100-109 kW | 2,340 | 2,177 | 2,236 | 2,295 | 2,354 | 2,413 | 2,472 | 2,472 | 2,817 | 2,866 | 2,925 | 2,955 | 2,955 | 2,955 | 2,985 |
| | 110-119 kW | 2,340 | 2,236 | 2,285 | 2,344 | 2,403 | 2,472 | 2,531 | 2,531 | 2,866 | 2,925 | 2,975 | 3,014 | 3,014 | 3,034 | 3,156 |
| | 120-149 kW | 2,340 | 2,285 | 2,344 | 2,403 | 2,472 | 2,531 | 2,600 | 2,600 | 2,925 | 2,975 | 3,034 | 3,054 | 3,083 | 3,170 | 3,139 |
| | 150-199 kW | 3,000 | 2,332 | 2,391 | 2,450 | 2,519 | 2,577 | 2,646 | 2,646 | 2,969 | 3,018 | 3,067 | 3,097 | 3,116 | 3,189 | 3,221 |
| | 200 e oltre kW | 3,300 | 2,391 | 2,450 | 2,519 | 2,577 | 2,646 | 2,715 | 2,715 | 3,028 | 3,087 | 3,116 | 3,156 | 3,165 | 3,217 | 3,227 |

ETÀ VEICOLO E VOLTURA AL PRA

Il parametro si applica in caso di nuova emissione, indipendentemente dalla posizione assicurativa del veicolo (prima immatricolazione dopo voltura o veicolo già precedentemente assicurato) e solo se la data di voltura al PRA ricade nei 12 mesi precedenti alla data effetto della polizza. In caso di sostituzione in corso d'anno su polizza con coefficiente età veicolo già operante, viene applicato il coefficiente corrispondente all'età del veicolo subentrante. Il sovrappremio opera una tantum solo per la prima annualità assicurativa.

| Età veicolo | Fino a 2 anni | Da 3 anni a 4 anni | Da 5 anni a 8 anni | Oltre 9 anni |
|--------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------|
| Coefficiente | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

VALORE DEL VEICOLO

Viene assegnato un coefficiente in funzione del valore che ha il veicolo al momento dell'emissione della polizza o del rinnovo e determinato in base alla seguente tabella:

| Fascia valore veicolo | Coefficiente |
|-----------------------|--------------|
| Fino a 1.500 | 1,000 |
| Da 1.501 a 5.000 | 1,000 |
| Da 5001 a 10.000 | 1,000 |
| Da 10001 a 15.000 | 1,000 |
| Da 15.001 a 20.000 | 1,000 |
| Da 20.001 a 30.000 | 1,000 |
| Da 30.001 a 40.000 | 1,000 |
| Da 40.001 a 50.000 | 1,000 |
| Oltre 50.000 | 1,000 |

VEICOLO ADATTATO

Il coefficiente va applicato <u>solo in caso di veicolo adattato</u> per la guida di conducenti con ridotte capacità motorie. <u>L'adattamento deve risultare dalla carta di circolazione.</u>

| | Coefficiente |
|---------------|--------------|
| Multiadattato | 0,900 |

FORMULA DI PERSONALIZZAZIONE

Il prodotto prevede sempre la copertura più ampia (Guida libera).

Se il contraente è una persona fisica può optare per la formula di personalizzazione del conducente Guida esperta purché:

- il proprietario sia una persona fisica di età compresa tra 26 e 99 anni;
- il conducente del veicolo abbia compiuto 26 anni di età con patente conseguita da almeno tre anni.

Guida esclusiva (solo se già presente): il contraente deve essere l'unico conducente del veicolo.

| | Coefficiente |
|------------------------|--------------|
| Guida Libera (default) | 1,007 |
| Guida Esclusiva | 0,915 |
| Guida Esperta | 0,945 |

Le formule di personalizzazione possono essere modificate solo con sostituzione in caso di cambio veicolo o a scadenza di rinnovo annuale. Se il contratto prevede una formula di personalizzazione, in caso di sinistro con conducente diverso da quello previsto, viene applicata una franchigia di 1.500 euro.

ANZIANITÀ ASSICURATIVA

Nel caso in cui il veicolo da assicurare sia di proprietà di una persona fisica, viene assegnata una classe di anzianità assicurativa che considera gli anni di esperienza effettivamente maturati dal proprietario del veicolo al momento dell'emissione della polizza. Nel caso in cui, il contraente stipuli il contratto avvalendosi di un attestato di rischio rilasciato da Arca Assicurazioni, scaduto da meno di 5 anni, e la figura dell'avente diritto riportato in polizza coincida con quello dell'attestato di rischio, la Società mantiene la medesima classe di anzianità assicurativa eventualmente già assegnata. Qualora questa non fosse disponibile verrà sempre applicata al contratto la classe di anzianità 0.

| Anzianità assicurativa | | Tabella di sinistrosità pregressa presente al momento dell'emissione del contratto | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|
| Classe | Anno in corso | | | | | | | | | |
| 0 | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | | | | |
| 1 | >=0 | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | | | | |
| 2 | >=0 | >=0 | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | | | | |
| 3 | >=0 | >=0 | >=0 | NA/ND | NA/ND | NA/ND | | | | |
| 4 | >=0 | >=0 | >=0 | >=0 | NA/ND | NA/ND | | | | |
| 5 | >=0 | >=0 | >=0 | >=0 | >=0 | NA/ND | | | | |
| 6 | >=0 >=0 >=0 >=0 >= | | | | | | | | | |
| 4 | Altre combinazioni con due o più NA/ND | | | | | | | | | |
| 6 | | Altro | | | | | | | | |

La classe di anzianità assicurativa, che viene applicata a prescindere dalla dichiarazione del contraente, evolve nelle annualità successive mano a mano che il veicolo matura la sua storia assicurativa.

| Classe | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Coefficiente | 1,320 | 1,300 | 1,270 | 1,225 | 1,180 | 1,118 | 1,013 |

FATTORE ATR

Il Fattore ATR prevede l'attribuzione di una classe (Fattore ATR) determinata in funzione delle caratteristiche del rischio da assicurare (situazione assicurativa e tipo tariffa) ed è individuata in base ad una gerarchia di condizioni (Ordine Condizioni) e corrisponde alla prima di queste che viene soddisfatta.

| Ordine Condizioni | Condizione | | | | | | |
|----------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|
| 1^ | Polizza temporanea | 0 | | | | | |
| 2^ | Dichiarazione del Contraente corrispondente a C, D, E, F, G, P | 9 | | | | | |
| 3^ | Precedente polizza ARCA con «Classe Fattore ATR» valorizzato / non valorizzato | Dato di polizza / altrimenti 0 | | | | | |
| 4^ | Tipo Tariffa diverso da «CORRENTISTI» e/o che non prevedo il cumulo con le altre scontistiche di prodotto | 8 | | | | | |
| 5^ | Dichiarazione del Contraente corrispondente a H, I, J | | | | | | |
| 6^ | Dichiarazione del Contraente corrispondente a L, K con veicolo di "diversa tipologia" | | | | | | |
| 7^ | Attestato completo e indenne dai sinistri in tutte le 6 annualità | 1 | | | | | |
| 8^ | Attestato completo e indenne dai sinistri nella 1°, 2° e 3° annualità Almeno 2 sinistri nella 4°, 5° e 6° annualità dell'attestato di rischio | 2 | | | | | |
| 9^ | Attestato completo e indenne dai sinistri nella 1°, 2° e 3° annualità + Massimo 1 sinistro e presenza di almeno un NA/ND nella 4°, 5° e 6° annualità dell'attestato di rischio | 3 | | | | | |
| 10^ | Attestato completo e indenne dai + Presenza di 1 sinistro e assenza di NA/ND nella 4°, sinistri nella 1°, 2° e 3° annualità + 5° e 6° annualità dell'attestato di rischio | | | | | | |
| 11^ | Almeno 2 sinistri nella 1°, 2° e 3° annualità dell'attestato di rischio | | | | | | |
| 12^ | Massimo 1 sinistro e presenza di almeno un NA/ND nella 1°, 2° e 3° annualità dell'attestato di rischio | | | | | | |
| 13^ | Presenza di 1 sinistro e assenza di NA/ND nella 1°, 2° e 3° annualità dell'attestato di rischio | | | | | | |

La classe del Fattore ATR non evolve nelle annualità successive e prevede l'applicazione di un coefficiente variabile in base agli anni trascorsi dall'anno di prima stipulazione del contratto.

| | | | Anno Rinnovo Prodotto | | | | | | | | | |
|---------|----|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 e più |
| | 0 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | 1 | 1,005 | 0,973 | 0,960 | 0,950 | 0,960 | 0,969 | 0,969 | 0,969 | 0,969 | 0,969 | 0,969 |
| | 2 | 1,110 | 1,060 | 1,050 | 1,010 | 1,004 | 1,000 | 0,996 | 0,996 | 0,996 | 0,996 | 0,996 |
| ATR | 3 | 1,075 | 1,060 | 1,040 | 0,998 | 0,996 | 0,991 | 0,986 | 0,986 | 0,986 | 0,986 | 0,986 |
| e A | 4 | 1,105 | 1,060 | 1,050 | 1,010 | 1,004 | 1,000 | 0,996 | 0,996 | 0,996 | 0,996 | 0,996 |
| Fattore | 5 | 1,115 | 1,107 | 1,102 | 1,097 | 1,091 | 1,086 | 1,080 | 1,080 | 1,080 | 1,080 | 1,080 |
| | 6 | 1,090 | 1,072 | 1,064 | 1,055 | 1,047 | 1,038 | 1,030 | 1,030 | 1,030 | 1,030 | 1,030 |
| Classe | 7 | 1,096 | 1,085 | 1,080 | 1,075 | 1,070 | 1,064 | 1,059 | 1,059 | 1,059 | 1,059 | 1,059 |
| Cla | 8 | 1,006 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | 9 | 1,090 | 1,072 | 1,064 | 1,055 | 1,047 | 1,038 | 1,030 | 1,030 | 1,030 | 1,030 | 1,030 |
| | 10 | 0,850 | 0,895 | 0,925 | 0,950 | 0,965 | 0,970 | 0,980 | 0,980 | 0,980 | 0,980 | 0,980 |
| | 11 | 1,090 | 1,072 | 1,064 | 1,055 | 1,047 | 1,038 | 1,030 | 1,030 | 1,030 | 1,030 | 1,030 |

FRAZIONAMENTO ANNUALE

La modifica del frazionamento non è consentita in corso d'anno.

| Frazionamento Annuale | No | Si |
|-----------------------|-------|-------|
| Coefficiente | 1,020 | 0,950 |

FRANCHIGIA (SOLO SE GIÀ PRESENTE)

La franchigia rimane applicabile solo ai contratti già in portafoglio che la prevedono salvo che, in occasione di variazioni contrattuali, il cliente non opti per la sua eliminazione (in occasione della scadenza del rinnovo annuale o con sostituzione). In corso d'anno non sono ammesse variazioni della franchigia in vigore sul contratto.

| | Sconto in Euro | | | | | |
|--------------------|----------------|-------------|--|--|--|--|
| Importo Franchigia | Fino a 60 KW | Oltre 60 KW | | | | |
| Euro 250,00 | 35,00 | 60,00 | | | | |
| Euro 500,00 | 45,00 | 70,00 | | | | |

BONUS PROTETTO (SOLO SE GIÀ PRESENTE)

Il Bonus Protetto non concorre alla determinazione del premio.

È un'agevolazione assegnata alle polizze che soddisfano determinati requisiti.

Il Bonus Protetto modifica le logiche di evoluzione della classe Arca proteggendo il contratto dalla penalizzazione del malus qualora si verifichi un sinistro penalizzante nell'ultimo periodo di osservazione.

La protezione opera su un solo sinistro penalizzante osservato nel periodo di osservazione congelando la classe Arca.

Esempio:

| Α | nno N | Sinistri penalizzanti | Rinnovo anno N+1 | | | | |
|----|---------|-----------------------|------------------|---------|--|--|--|
| CU | Cl Arca | osservati nell'anno N | CU | Cl Arca | | | |
| 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | | | |
| 1 | 1 | 2 | 6 | 5 | | | |

In presenza di più sinistri penalizzanti verrà applicato il malus sui sinistri successivi al primo.

Mantenimento o perdita del bonus protetto

Il contratto nato con Bonus Protetto lo mantiene anche negli anni successivi in assenza di sinistri di ogni tipo (sia penalizzanti che non penalizzanti) e qualora siano soddisfatti tutti i seguenti requisiti:

- a) classe di assegnazione Arca inferiore alla 6;
- b) classe di anzianità assicurativa uguale alla 6 oppure N.A.;
- c) il pagellino della sinistrosità pregressa deve essere compilato con 0 in tutti gli anni osservati compreso l'anno corrente:
- d) la polizza non ha durata temporanea;
- e) presenza di almeno una famiglia di garanzie accessorie tra:
 - Protezione circolazione (Copertura Globale + Assistenza + Tutela Legale);
 - Protezione conducente (Infortuni del Conducente);
 - Protezione veicolo (Incendio e Furto).

RIMORCHI DI AUTOVETTURE

FORMULA DI CALCOLO

| Premio imponibile | Premio base | | |
|-------------------|-------------|--|--|
| | x Massimale | | |

PREMIO BASE

Premio Base: 21,57 € Premio Minimo: 15,49 €

MASSIMALE

| Massimale | Coefficiente |
|-----------------|--------------|
| Minimo di Legge | 1,090 |
| 10 mln | 1,110 |
| 15 mln | 1,150 |
| 25 mln | 1,180 |

| SETTORE IV | AUTOCARRI - MOTOCARRI - CICLOMOTORI TRASPORTO COSE - |
|------------|--|
| | RIMORCHI DI AUTOCARRI |

AUTOCARRI

FORMULA DI CALCOLO

| Premio imponibile | Premio base |
|-------------------|------------------------------|
| | x Massimale |
| | x Classe Bonus/Malus |
| | x Genere del Proprietario |
| | x Residenza del Proprietario |
| | x Peso |
| | x Destinazione |
| | x Uso |
| | x Franchigia |
| | x Sostanze Trasportate (RD) |

PREMIO BASE

Premio Base: 530,00 € Premio Minimo: 15,49 €

Premio Massimo

È previsto un premio massimo RCA così determinato che viene applicato qualora il premio calcolato con la **formula di calcolo del premio** sia superiore a quest'ultimo.

PREMIO MASSIMO = Premio base x 5,5 (2.915,00 €) + Oneri fiscali e Imposte calcolate in base all'aliquota di riferimento.

MASSIMALE

| Massimale | Coefficienti |
|-----------------|--------------|
| Minimo di Legge | 1,090 |
| 10 mln | 1,110 |
| 15 mln | 1,150 |
| 25 mln | 1,180 |

CLASSE BONUS MALUS

Sono previste 25 classi Arca (18 classi + 7 classi di superbonus). Le percentuali sono arrotondate all'unità:

| | Classi | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2,750 | 2,300 | 1,850 | 1,500 | 1,200 | 1,160 | 1,130 | 1,090 | 1,050 | 1,010 | 0,980 | 0,940 | 0,900 | 0,870 | 0,840 | 0,810 | 0,780 | 0,750 |
| | 16% | 20% | 19% | 20% | 3% | 3% | 4% | 4% | 4% | 3% | 4% | 4% | 3% | 3% | 4% | 4% | 4% |

| Classi di superbonus | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|
| 1A 2A 3A 4A 5A 6A 7A | | | | | | | | | | |
| 0,740 | 0,740 | 0,730 | 0,730 | 0,720 | 0,720 | 0,720 | | | | |
| 1% | 0% | 1% | 0% | 1% | 0% | 0% | | | | |

La classe Arca viene assegnata sulla base delle regole esposte nella **Tabella di conversione della classe di merito interna**, così come previsto dall'**art. 4 Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018** e consultabile sul sito internet della Compagnia all'indirizzo <u>www.arcassicura.it</u>.

La tabella fornisce le indicazioni utilizzate al momento dell'assunzione del rischio per determinare l'assegnazione della Classe Interna (per le formule tariffarie che la prevedono). Le regole, se non diversamente specificato, si applicano a tutte le tipologie di veicolo a fronte di esibizione di idonea documentazione.

GENERE DEL PROPRIETARIO

Se il proprietario è una persona giuridica deve essere applicato il coefficiente Azienda.

| Persona Fisica | | | | | | | |
|----------------|--------|--|--|--|--|--|--|
| Fascia Età | Coeff. | | | | | | |
| fino a 21 | 1,300 | | | | | | |
| 22-24 | 1,160 | | | | | | |
| 25-29 | 1,080 | | | | | | |
| 30-39 | 1,000 | | | | | | |
| 40-49 | 1,000 | | | | | | |
| 50-59 | 1,000 | | | | | | |
| 60 e oltre | 1,020 | | | | | | |

| Persona Giuridica |
|-------------------|
| Coeff. |
| 1,000 |

RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

Deve essere riportata in polizza la residenza del proprietario del veicolo riportata nel libretto aggiornato.

Eccezione: in presenza di leasing deve essere indicata la residenza dell'utilizzatore effettivo (locatario).

È previsto un coefficiente territoriale a livello di provincia come da **Allegato 1** – **Coefficienti territoriali** che forma parte integrante della presente tariffa.

PESO

Per peso si intende il peso la massa a pieno carico ammissibile del veicolo compreso l'eventuale rimorchio.

| Peso | Fino a 10 | da 11 a 15 | da 16 a 25 | da 26 a 35 | Da 36 a 60 |
|--------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Coefficienti | 1,150 | 1,200 | 1,250 | 1,500 | 1,800 |

DESTINAZIONE

| Destinazione | Coefficienti |
|-----------------------|--------------|
| Autocarro | 1,000 |
| Fuoristrada | 1,000 |
| Ambulanza | 1,000 |
| Camper | 0,500 |
| Autogru | 1,000 |
| Circhi equestri | RD |
| Spettacoli Viaggianti | RD |
| Trasporto immondizie | RD |
| Altri usi | RD |

USO

| Uso | Coefficienti |
|-------------------------|--------------|
| Conto proprio | 1,000 |
| Conto terzi | 1,315 |
| Noleggio con conducente | 1,830 |
| Noleggio libero | RD |
| Uso scuola guida | 0,500 |

FRANCHIGIA

Il coefficiente opera come fattore moltiplicativo nella determinazione del premio:

| Importo franchigia | Coefficiente |
|--------------------|--------------|
| Euro 0,00 | 1,000 |
| Euro 250,00 | 0,900 |
| Euro 500,00 | 0,860 |
| Euro 750,00 | 0,800 |
| Euro 1.000,00 | 0,740 |

SOSTANZE TRASPORTATE (RD)

L'assunzione di veicoli che trasportano le seguenti sostanze è riservata alla Direzione.

L'estensione della copertura è censita a sistema e resa operante con apposita appendice contrattuale emessa da Direzione. L'estensione può essere inserita sia in corso d'anno che a rinnovo.

| | Descrizione | Coefficiente |
|-------------------|---|--------------|
| Sostanze classe 1 | Gas in forma liquida, compressa o gassosa | RD |
| Sostanze classe 2 | Esplosivi, liquidi infiammabili e sostanze chimiche | RD |

MOTOCARRI

FORMULA DI CALCOLO

| Premio imponibile | Premio base | |
|-------------------|------------------------------|--|
| | x Massimale | |
| | x Residenza del Proprietario | |
| | x Cilindrata | |
| | x Pejus | |

PREMIO BASE

Premio Base: 285,31 € Premio Minimo: 15,49 €

MASSIMALE

| Massimale | Coefficienti |
|-----------------|--------------|
| Minimo di Legge | 1,120 |
| 10 mln | 1,140 |

RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

Deve essere riportata in polizza la residenza del proprietario del veicolo riportata nel libretto.

Eccezione: in presenza di leasing deve essere indicata la residenza dell'utilizzatore effettivo (locatario).

È previsto un coefficiente territoriale a livello di provincia come da **Allegato 1** – **Coefficienti territoriali** che forma parte integrante della presente tariffa.

CILINDRATA

| Cilindrata (cc) | Coefficiente |
|-----------------|--------------|
| Fino a 50 | 0,430 |
| Da 51 a 250 | 1,000 |
| Da 251 a 750 | 1,250 |
| Oltre 750 | 1,500 |

PEJUS

| Pejus | 0% (0 sinistri o 1 sinistro) | 15% (2 sinistri) | 25% (Più di 2 sinistri) |
|--------------|------------------------------|------------------|-------------------------|
| Coefficiente | 1,000 | 1,150 | 1,250 |

La classe Arca viene assegnata sulla base delle regole esposte nella **Tabella di conversione della classe di merito interna**, così come previsto dall'**art. 4 Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018** e consultabile sul sito internet della Compagnia all'indirizzo <u>www.arcassicura.it</u>.

La tabella fornisce le indicazioni utilizzate al momento dell'assunzione del rischio per determinare l'assegnazione della Classe Interna (per le formule tariffarie che la prevedono). Le regole, se non diversamente specificato, si applicano a tutte le tipologie di veicolo a fronte di esibizione di idonea documentazione.

CICLOMOTORI TRASPORTO COSE

Si precisa che il Ciclomotore Trasporto Cose è calcolato come un Motocarro con cilindrata "fino a 50 cc", pertanto il premio base di questo veicolo è pari a: 285,31 x 0,430 = 122,68 €. La formula di calcolo viene esplicitata in modo semplificato, precisando che le variabili sono uguali per le due tipologie di veicolo in quanto condividono la stessa struttura tariffaria.

FORMULA DI CALCOLO

| Premio imponibile | Premio base | |
|-------------------|------------------------------|--|
| | x Massimale | |
| | x Residenza del Proprietario | |
| | x Pejus | |

PREMIO BASE

Premio Base: 122,68 € Premio Minimo: 15,49 €

MASSIMALE

| Massimale | Coefficienti |
|-----------------|--------------|
| Minimo di Legge | 1,120 |
| 10 mln | 1,140 |

RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

Deve essere riportata in polizza la residenza del proprietario del veicolo riportata nel libretto aggiornato.

Eccezione: in presenza di leasing deve essere indicata la residenza dell'utilizzatore effettivo (locatario).

È previsto un coefficiente territoriale a livello di provincia come da **Allegato 1** – **Coefficienti territoriali** che forma parte integrante della presente tariffa.

PEJUS

| Pejus | 0% (0 sinistri o 1 sinistro) | 15% (2 sinistri) | 25% (Più di 2 sinistri) |
|--------------|------------------------------|------------------|-------------------------|
| Coefficiente | 1,000 | 1,150 | 1,250 |

La classe Arca viene assegnata sulla base delle regole esposte nella **Tabella di conversione della classe di merito interna**, così come previsto dall'**art. 4 Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018** e consultabile sul sito internet della Compagnia all'indirizzo <u>www.arcassicura.it</u>.

La tabella fornisce le indicazioni utilizzate al momento dell'assunzione del rischio per determinare l'assegnazione della Classe Interna (per le formule tariffarie che la prevedono). Le regole, se non diversamente specificato, si applicano a tutte le tipologie di veicolo a fronte di esibizione di idonea documentazione.

RIMORCHI DI AUTOCARRI

FORMULA DI CALCOLO

Il premio imponibile è il 2% del premio RCA dell'autocarro di riferimento.

PREMIO

Premio Minimo: 15,49 €

Premio Massimo

È previsto un premio massimo RCA così determinato che viene applicato qualora il premio calcolato con la **formula di calcolo del premio** sia superiore a quest'ultimo.

PREMIO MASSIMO = 2% del premio base dell'autocarro di riferimento x 5,5 (2.915,00 €) + Oneri fiscali e Imposte calcolate in base all'aliquota di riferimento.

| SETTORE V | CICLOMOTORI – MOTOCICLI |
|-----------|-------------------------|

CICLOMOTORI

FORMULA DI CALCOLO

| Premio imponibile | Premio base | |
|-------------------|------------------------------|--|
| | x Massimale | |
| | x Classe Bonus/Malus | |
| | x Genere del Proprietario | |
| | x Residenza del Proprietario | |
| | x Alimentazione | |
| | x Uso | |
| | x Quadriciclo | |
| | x Frazionamento Annuale | |
| | x Numero Posti | |
| | x Anzianità Assicurativa | |
| | – Eventuale Franchigia | |
| | _ | |

PREMIO BASE

Premio Base: 215,50 € Premio Minimo: 15,49 €

Premio Massimo

È previsto un premio massimo RCA così determinato che viene applicato qualora il premio calcolato con la **formula di calcolo del premio** sia superiore a quest'ultimo.

PREMIO MASSIMO = Premio base x 5,5 (1.185,25 €) + Oneri fiscali e Imposte calcolate in base all'aliquota di riferimento.

MASSIMALE

| Massimale | Coefficienti |
|-----------------|--------------|
| Minimo di Legge | 1,120 |
| 10 mln | 1,200 |

CLASSE BONUS MALUS

Sono previste 25 classi Arca (18 classi + 7 classi di superbonus). Le percentuali sono arrotondate all'unità:

| | Classi | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2,500 | 2,050 | 1,720 | 1,420 | 1,130 | 1,100 | 1,060 | 1,010 | 0,980 | 0,960 | 0,940 | 0,920 | 0,904 | 0,868 | 0,833 | 0,800 | 0,768 | 0,746 |
| | 18% | 16% | 17% | 20% | 3% | 4% | 5% | 3% | 2% | 2% | 2% | 2% | 4% | 4% | 4% | 4% | 3% |

| Classi di superbonus | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 1A | 2A | 3A | 4A | 5A | 6A | 7A | |
| 0,731 | 0,716 | 0,702 | 0,688 | 0,674 | 0,660 | 0,647 | |
| 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | |

La classe Arca viene assegnata sulla base delle regole esposte nella **Tabella di conversione della classe di merito interna**, così come previsto dall'**art. 4 Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018** e consultabile sul sito internet della Compagnia all'indirizzo <u>www.arcassicura.it</u>.

La tabella fornisce le indicazioni utilizzate al momento dell'assunzione del rischio per determinare l'assegnazione della Classe Interna (per le formule tariffarie che la prevedono). Le regole, se non diversamente specificato, si applicano a tutte le tipologie di veicolo a fronte di esibizione di idonea documentazione.

GENERE DEL PROPRIETARIO

Se il proprietario è una persona giuridica deve essere applicato il coefficiente Azienda.

| Persona Fisica | | | | | | | |
|----------------|--------|------------|--------|--|--|--|--|
| Fascia Età | Coeff. | Fascia Età | Coeff. | | | | |
| fino a 17 | 1,730 | 35-39 | 0,850 | | | | |
| 18-19 | 1,680 | 40-44 | 0,850 | | | | |
| 20-21 | 1,550 | 45-49 | 0,740 | | | | |
| 22-24 | 1,200 | 50-54 | 0,680 | | | | |
| 25-29 | 1,060 | 55-59 | 0,680 | | | | |
| 30-34 | 0,880 | 60 e oltre | 0,640 | | | | |

| Persona Giuridica |
|-------------------|
| Coeff. |
| 0,850 |

RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

Deve essere riportata in polizza la residenza del proprietario del veicolo riportata nel libretto aggiornato.

Eccezione: in presenza di leasing deve essere indicata la residenza dell'utilizzatore effettivo (locatario).

È previsto un coefficiente territoriale a livello di provincia come da **Allegato 1** – **Coefficienti territoriali** che forma parte integrante della presente tariffa.

ALIMENTAZIONE

| Alimentazione | Altro | Elettrica |
|---------------|-------|-----------|
| Coefficienti | 1,000 | 1,000 |

USO

| Uso | Privato | Altro | Noleggio libero |
|--------------|---------|-------|-----------------|
| Coefficiente | 1,000 | RD | RD |

QUADRICICLO

| Quadriciclo | Si | No |
|--------------|-------|-------|
| Coefficienti | 1,000 | 1,000 |

FRAZIONAMENTO ANNUALE

La modifica del frazionamento non è consentita in corso d'anno.

| Frazionamento Annuale | No | Si |
|-----------------------|-------|-------|
| Coefficiente | 1,000 | 0,950 |

NUMERO POSTI

Il coefficiente peggiorativo si applica se il ciclomotore è omologato al trasporto di passeggeri.

| Numero Posti | 1 | 2 |
|--------------|-------|-------|
| Coefficiente | 1,000 | 1,300 |

ANZIANITÀ ASSICURATIVA

Nel caso in cui il veicolo da assicurare sia di proprietà di una persona fisica, viene assegnata una classe di anzianità assicurativa che considera gli anni di esperienza effettivamente maturati dal proprietario del veicolo al momento dell'emissione della polizza. Nel caso in cui, il contraente stipuli il contratto avvalendosi di un attestato di rischio rilasciato da Arca Assicurazioni, scaduto da meno di 5 anni, e la figura dell'avente diritto riportato in polizza coincida con quello dell'attestato di rischio, la Società mantiene la medesima classe di anzianità assicurativa eventualmente già assegnata. Qualora questa non fosse disponibile verrà sempre applicata al contratto la classe di anzianità 0.

| Anzianità assicurativa | Tabella di sinistrosità pregressa presente al momento dell'emissione del contratto | | | | | | | | |
|------------------------|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--|--|--|
| Classe | Anno in corso | 1 anno precedente | 2 anno precedente | 3 anno precedente | 4 anno precedente | 5 anno precedente | | | |
| 0 | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | | | |
| 1 | >=0 | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | | | |
| 2 | >=0 | >=0 | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | | | |
| 3 | >=0 | >=0 | >=0 | NA/ND | NA/ND | NA/ND | | | |
| 4 | >=0 | >=0 | >=0 | >=0 | NA/ND | NA/ND | | | |
| 5 | >=0 | >=0 | >=0 | >=0 | >=0 | NA/ND | | | |
| 6 | >=0 | >=0 | >=0 | >=0 | >=0 | >=0 | | | |
| 4 | | Altre combinazioni con due o più NA/ND | | | | | | | |
| 6 | | · | | Altro | · | | | | |

La classe di anzianità assicurativa, che viene applicata a prescindere dalla dichiarazione del contraente, evolve nelle annualità successive mano a mano che il veicolo matura la sua storia assicurativa.

| Classe | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Coefficiente | 1,550 | 1,350 | 1,270 | 1,220 | 1,160 | 1,070 | 1,000 |

FRANCHIGIA (SOLO SE GIÀ PRESENTE)

La franchigia rimane applicabile solo ai contratti già in portafoglio che la prevedono salvo che, in occasione di variazioni contrattuali, il cliente non opti per la sua eliminazione (in occasione della scadenza del rinnovo annuale o con sostituzione). In corso d'anno non sono ammesse variazioni della franchigia in vigore sul contratto.

| Importo Franchigia | Sconto in Euro |
|--------------------|----------------|
| Euro 250,00 | 5,00 |
| Euro 500,00 | 10,00 |

MOTOCICLI

FORMULA DI CALCOLO

| Premio imponibile | Premio base |
|-------------------|------------------------------|
| | x Massimale |
| | x Classe Bonus/Malus |
| | x Genere del Proprietario |
| | x Residenza del Proprietario |
| | x Cilindrata |
| | x Uso |
| | x Quadriciclo |
| | x Frazionamento Annuale |
| | x Anzianità Assicurativa |
| | – Eventuale Franchigia |
| | |

PREMIO BASE

Premio Base: 350,00 € Premio Minimo: 15,49 €

Premio Massimo

È previsto un premio massimo RCA così determinato che viene applicato qualora il premio calcolato con la **formula di calcolo del premio** sia superiore a quest'ultimo.

PREMIO MASSIMO = Premio base x 4,5 (1.575,00 €) + Oneri fiscali e Imposte calcolate in base all'aliquota di riferimento.

MASSIMALE

| Massimale | Coefficienti | | |
|-----------------|--------------|--|--|
| Minimo di Legge | 1,120 | | |
| 10 mln | 1,200 | | |

CLASSE BONUS MALUS

Sono previste 25 classi Arca (18 classi + 7 classi di superbonus). Le percentuali sono arrotondate all'unità:

| | Classi | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2,500 | 2,050 | 1,720 | 1,420 | 1,100 | 1,082 | 1,051 | 1,030 | 1,000 | 0,983 | 0,955 | 0,927 | 0,900 | 0,855 | 0,816 | 0,796 | 0,776 | 0,753 |
| | 18% | 16% | 17% | 23% | 2% | 3% | 2% | 3% | 2% | 3% | 3% | 3% | 5% | 5% | 2% | 3% | 3% |

| Classi di superbonus | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| 1A | 2A | 3A | 4A | 5A | 6A | 7A | | | |
| 0,738 | 0,720 | 0,702 | 0,684 | 0,667 | 0,650 | 0,634 | | | |
| 2% | 2% | 3% | 3% | 2% | 3% | 2% | | | |

La classe Arca viene assegnata sulla base delle regole esposte nella **Tabella di conversione della classe di merito interna**, così come previsto dall'**art. 4 Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018** e consultabile sul sito internet della Compagnia all'indirizzo <u>www.arcassicura.it</u>.

La tabella fornisce le indicazioni utilizzate al momento dell'assunzione del rischio per determinare l'assegnazione della Classe Interna (per le formule tariffarie che la prevedono). Le regole, se non diversamente specificato, si applicano a tutte le tipologie di veicolo a fronte di esibizione di idonea documentazione.

GENERE DEL PROPRIETARIO

Se il proprietario è una persona giuridica deve essere applicato il coefficiente Azienda.

| Person | Persona Fisica | | | | | |
|------------|----------------|--|--|--|--|--|
| Fascia Età | Coeff. | | | | | |
| fino a 21 | 1,600 | | | | | |
| 22-24 | 1,360 | | | | | |
| 25-29 | 1,150 | | | | | |
| 30-34 | 0,800 | | | | | |
| 35-39 | 0,750 | | | | | |
| 40-49 | 0,737 | | | | | |
| 50-54 | 0,750 | | | | | |
| 55-59 | 0,720 | | | | | |
| 60 e oltre | 0,710 | | | | | |

| Persona Giuridica |
|-------------------|
| Coeff. |
| 0,740 |

RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

Deve essere riportata in polizza la residenza del proprietario del veicolo riportata nel libretto aggiornato.

Eccezione: in presenza di leasing deve essere indicata la residenza dell'utilizzatore effettivo (locatario).

È previsto un coefficiente territoriale a livello di provincia come da **Allegato 1** – **Coefficienti territoriali** che forma parte integrante della presente tariffa.

CILINDRATA

| | Cilindrata | fino | da 121 | da 126 | da 161 | da 261 | da 401 | da 501 | da 601 | oltre |
|--|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | a 120 | a 125 | a 160 | a 260 | a 400 | a 500 | a 600 | a 840 | 840 |
| | Coefficiente | 1,050 | 1,130 | 1,020 | 1,000 | 1,112 | 1,200 | 1,650 | 1,500 | 1,650 |

In caso di **alimentazione esclusivamente elettrica** si applica la tariffa corrispondente ad una cilindrata convenzionale di 125 cm³.

USO

| Uso | Privato | Altro | Noleggio libero |
|--------------|---------|-------|-----------------|
| Coefficiente | 1,000 | RD | RD |

QUADRICICLO

| Quadriciclo | Si | No |
|--------------|-------|-------|
| Coefficiente | 1,000 | 1,000 |

FRAZIONAMENTO ANNUALE

La modifica del frazionamento non è consentita in corso d'anno.

| Frazionamento Annuale | No | Si |
|-----------------------|-------|-------|
| Coefficiente | 1,000 | 0,950 |

ANZIANITÀ ASSICURATIVA

Nel caso in cui il veicolo da assicurare sia di proprietà di una persona fisica, viene assegnata una classe di anzianità assicurativa che considera gli anni di esperienza effettivamente maturati dal proprietario del veicolo al momento dell'emissione della polizza. Nel caso in cui, il contraente stipuli il contratto avvalendosi di un attestato di rischio rilasciato da Arca Assicurazioni, scaduto da meno di 5 anni, e la figura dell'avente diritto riportato in polizza coincida con quello dell'attestato di rischio, la Società mantiene la medesima classe di anzianità assicurativa eventualmente già assegnata. Qualora questa non fosse disponibile verrà sempre applicata al contratto la classe di anzianità 0.

| Anzianità assicurativa | Tabella di sinistrosità pregressa presente al momento dell'emissione del contratto | | | | | | | | |
|------------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--|--|--|
| Classe | Anno in corso | 1 anno precedente | 2 anno precedente | 3 anno precedente | 4 anno precedente | 5 anno precedente | | | |
| 0 | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | | | |
| 1 | >=0 | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | | | |
| 2 | >=0 | >=0 | NA/ND | NA/ND | NA/ND | NA/ND | | | |
| 3 | >=0 | >=0 | >=0 | NA/ND | NA/ND | NA/ND | | | |
| 4 | >=0 | >=0 | >=0 | >=0 | NA/ND | NA/ND | | | |
| 5 | >=0 | >=0 | >=0 | >=0 | >=0 | NA/ND | | | |
| 6 | >=0 | >=0 | >=0 | >=0 | >=0 | >=0 | | | |
| 4 | Altre combinazioni con due o più NA/ND | | | | | | | | |
| 6 | Altro | | | | | | | | |

La classe di anzianità assicurativa, che viene applicata a prescindere dalla dichiarazione del contraente, evolve nelle annualità successive mano a mano che il veicolo matura la sua storia assicurativa.

| Classe | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Coefficiente | 1,550 | 1,300 | 1,250 | 1,200 | 1,150 | 1,100 | 1,000 |

FRANCHIGIA (SOLO SE GIÀ PRESENTE)

La franchigia rimane applicabile solo ai contratti già in portafoglio che la prevedono salvo che, in occasione di variazioni contrattuali, il cliente non opti per la sua eliminazione (in occasione della scadenza del rinnovo annuale o con sostituzione). In corso d'anno non sono ammesse variazioni della franchigia in vigore sul contratto.

| Importo Franchigia | Sconto in Euro |
|--------------------|----------------|
| Euro 250,00 | 8,00 |
| Euro 500,00 | 16,00 |

SETTORE VII MACCHINE AGRICOLE - RIMORCHI DI MACCHINE AGRICOLE

MACCHINE AGRICOLE

FORMULA DI CALCOLO

| Premio imponibile | Premio base | |
|-------------------|------------------------------|--|
| | x Massimale | |
| | x Residenza del Proprietario | |
| | x Fattore ATR | |

PREMIO BASE

Premio Base: 127,00 € Premio Minimo: 15,49 €

MASSIMALE

| Massimale | Coefficienti |
|-----------------|--------------|
| Minimo di Legge | 1,140 |
| 10 mln | 1,160 |

RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

Deve essere riportata in polizza la residenza del proprietario del veicolo riportata nel libretto aggiornato.

Eccezione: in presenza di leasing deve essere indicata la residenza dell'utilizzatore effettivo (locatario).

È previsto un coefficiente territoriale a livello di regione come da **Allegato 1 – Coefficienti territoriali** che forma parte integrante della presente tariffa.

FATTORE ATR

Il Fattore ATR prevede l'attribuzione di una classe (Fattore ATR) determinata in funzione delle caratteristiche del rischio da assicurare (situazione assicurativa e tipo tariffa) ed è individuata in base ad una gerarchia di condizioni (Ordine Condizioni) e corrisponde alla prima di queste che viene soddisfatta.

| Ordine Condizioni | Condizione | | | |
|----------------------|--|----|--|--|
| 1^ | Polizza temporanea | | | |
| 2^ | Dichiarazione del Contraente corrispondente a C, D, E, F, G, P | 9 | | |
| 3^ | Dichiarazione del Contraente corrispondente a H, I, J | 10 | | |
| 4^ | Dichiarazione del Contraente corrispondente a L | | | |
| 5^ | Attestato completo e indenne dai sinistri in tutte le 6 annualità | | | |
| 6^ | Attestato completo e indenne dai | 2 | | |
| 7^ | Attestato completo e indenne dai sinistri nella 1°, 2° e 3° annualità + Massimo 1 sinistro e presenza di almeno un NA/ND nella 4°, 5° e 6° annualità dell'attestato di rischio | 3 | | |
| 8^ | Attestato completo e indenne dai + Presenza di 1 sinistro e assenza di NA/ND nella 4°, sinistri nella 1°, 2° e 3° annualità + 5° e 6° annualità dell'attestato di rischio | 4 | | |
| 9^ | Almeno 2 sinistri nella 1°, 2° e 3° annualità dell'attestato di rischio | | | |
| 10^ | Massimo 1 sinistro e presenza di almeno un NA/ND nella 1°, 2° e 3° annualità dell'attestato di rischio | | | |
| 11^ | Presenza di 1 sinistro e assenza di NA/ND nella 1°, 2° e 3° annualità dell'attestato di rischio | | | |

La classe del Fattore ATR non evolve nelle annualità successive e prevede l'applicazione di un coefficiente variabile in base agli anni trascorsi dall'anno di prima stipulazione del contratto.

| | | | | | A | nno Ri | nnovo | Prodo | tto | | | |
|-------------|----|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 e più |
| | 0 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | 1 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | 2 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 |
| TR | 3 | 1,125 | 1,125 | 1,125 | 1,125 | 1,125 | 1,125 | 1,125 | 1,125 | 1,125 | 1,125 | 1,125 |
| Fattore ATR | 4 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 |
| ttor | 5 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
| | 6 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 |
| Classe | 7 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 |
| Cla | 8 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | 9 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 |
| | 10 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 |
| | 11 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 | 1,250 |

RIMORCHI DI MACCHINE AGRICOLE

FORMULA DI CALCOLO

| Premio imponibile | Premio base | | | |
|-------------------|-------------|--|--|--|
| | x Massimale | | | |

PREMIO BASE

Premio Base: 19,00 € Premio Minimo: 15,49 €

MASSIMALE

| Massimale | Coefficienti |
|---------------------|--------------|
| 6,07 mln + 1,22 mln | 1,140 |
| 10 mln | 1,160 |